

## Anwendungsleitfaden für den öffentlichen Bereich

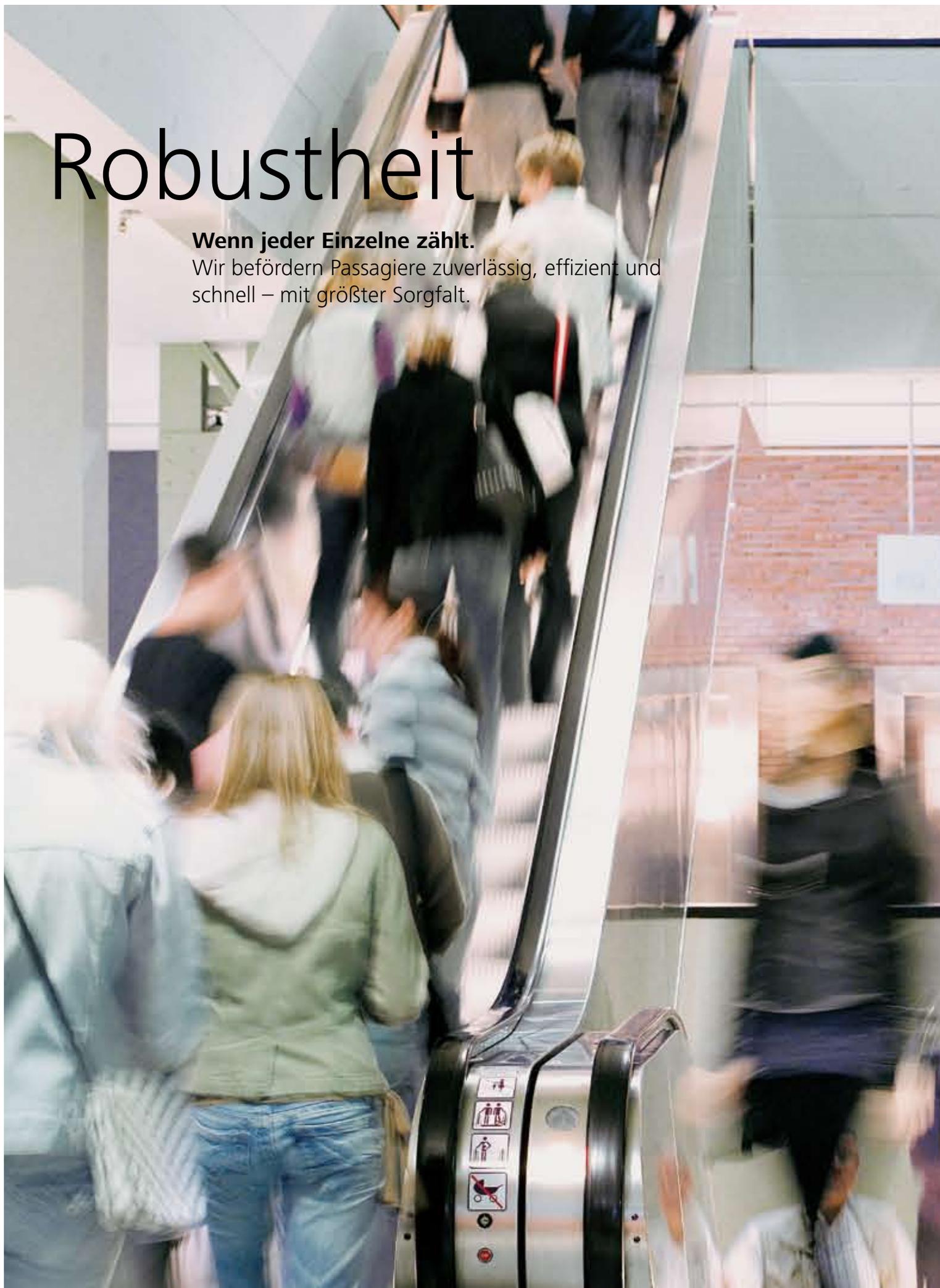
Wenn es im öffentlichen Bereich um persönlichen Komfort geht.



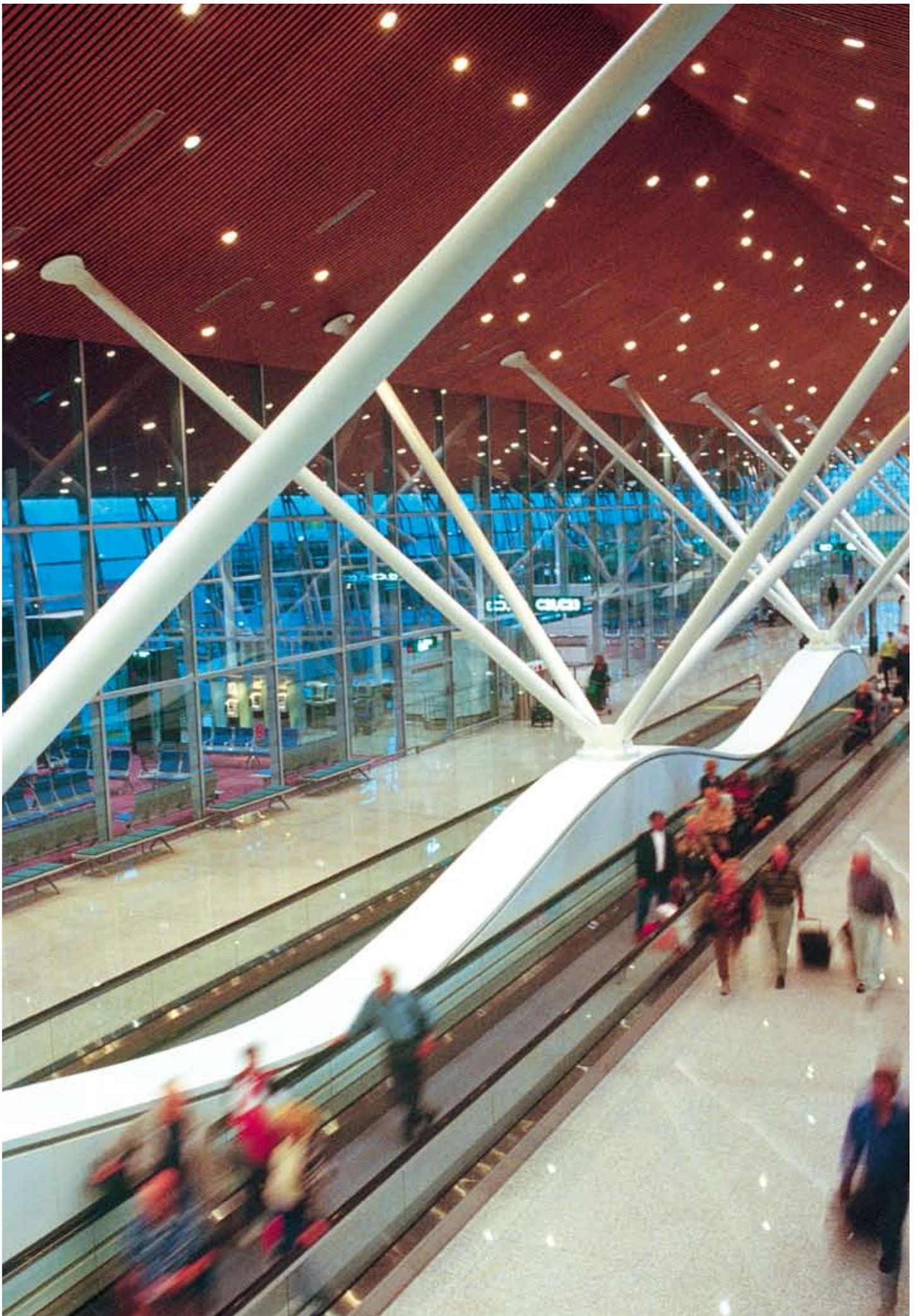
# Robustheit

**Wenn jeder Einzelne zählt.**

Wir befördern Passagiere zuverlässig, effizient und schnell – mit größter Sorgfalt.







# Eine Erfolgsgeschichte

Die Infrastruktur für den öffentlichen Verkehr ist eine langfristige Investition. Um bleibenden Wert in einem verkehrsintensiven Umfeld zu schaffen, müssen Fahrtreppen und Fahrsteige absolut zuverlässig funktionieren. Schindler befördert Passagiere bereits seit mehr als einem halben Jahrhundert sicher und effizient. Unsere qualitativ hochwertigen Produkte, die strengen Tests unterzogen werden, und unsere umfassenden Dienstleistungen decken den breit gefächerten Bedarf der Verkehrseinrichtungen weltweit ab. Gleichzeitig ist Schindler mit seiner Technologie, die auf jahrelangen Erfahrungen basiert, den künftigen Anforderungen auf diesem Sektor um einen Schritt voraus.

## **Flexibilität**

Gemeinsam mit einer Vielzahl von Optionen und Sonderfunktionen ermöglichen die modularen Komponenten individuelle Lösungen für spezielle Anforderungen.

## **Know-how**

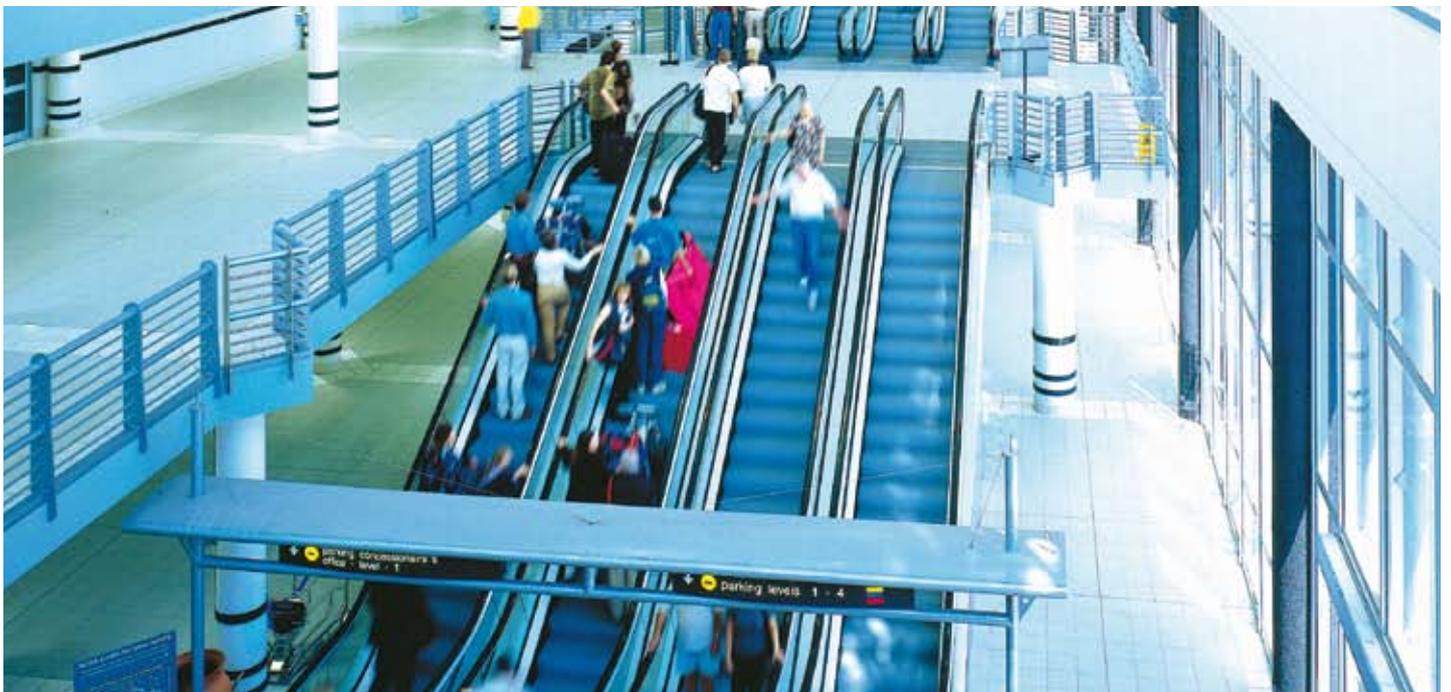
Von der Projektplanung bis hin zur Montage, zum Betrieb und zur Wartung – die Experten von Schindler haben die optimale Lösung für jede Projektphase.

## **Koordination**

Die Projektmanager von Schindler überwachen alle Stadien Ihres Projekts bis zur endgültigen Übergabe und Inbetriebnahme.

## **Auf dem letzten Stand**

Die Design- und Modernisierungstechnologien von Schindler werden laufend weiterentwickelt, um die Verfügbarkeit der Anlagen zu maximieren und eine sichere und komfortable Fahrt zu gewährleisten.



# Schindler 9300AE-10 Transport

## Der Allrounder

Die Fahrtreppe Schindler 9300AE-10 Transport ist für die hohen Anforderungen auf Flughäfen und Bahnhöfen sowie in Messe- und Kongresszentren konzipiert. Eine Erhöhung der Einzelhandelsumsätze ist mitunter integraler Bestandteil des Betriebs einer öffentlichen Verkehrseinrichtung. Das aparte Äußere, die einfache Benutzung und der zuverlässige Betrieb der Schindler 9300AE-10 Transport machen den Einkaufsbummel zu einer wahren Freude.

Die Kunden von Schindler profitieren von unserer langjährigen Erfahrung sowohl auf dem Gebiet des öffentlichen Verkehrs als auch im kommerziellen Bereich.

## Außen elegant

Die Schindler 9300AE-10 Transport eignet sich für Förderhöhen bis zu 8 m und Geschwindigkeiten bis zu 0,5 m/s und fügt sich harmonisch in jedes architektonische Umfeld ein. Von den tragenden Bauteilen bis hin zu den Materialien, Ausführungen und Farben erlaubt eine breite Palette von standardisierten Designvarianten und optionalen Extras die optimale Einbindung in das jeweilige Ambiente.

## Innen zuverlässig

Antriebs-, Ketten- und Stufensystemkomponenten, die in Bezug auf Technik und Qualität alle europäischen Standards erfüllen, garantieren einen reibungslosen Betrieb und höchste Verfügbarkeit.

## Ausgewählte Referenzen

Frankreich	Internationaler Flughafen Charles de Gaulle (Roissy), Paris
Malaysia	Bahnhof Kuala Lumpur Sentral
Griechenland	Internationaler Flughafen Athen
Spanien	Metro Valencia
China	Internationaler Flughafen Peking
Türkei	Atatürk Flughafen, Istanbul



# Schindler 9300AE-20/30

## Die wirtschaftliche Lösung

Die Fahrtreppe Schindler 9300AE-20 für mittlere Förderhöhen und mittlere Geschwindigkeiten eignet sich bestens zur Bewältigung von Spitzenverkehrsaufkommen. Mit Förderhöhen bis zu 13 m und Geschwindigkeiten bis zu 0,65 m/s ist die Schindler 9300AE-20 ein wahres Arbeitstier zu einem kostengünstigen Preis. Dank des modularen Systems von mechanischen und elektrischen Komponenten lässt sich diese Fahrtreppe an jede individuelle Spezifikation anpassen.

## Reibungsloser Betrieb

Der reduzierte Polygoneffekt der Stufenkettenräder mit 19 Zähnen garantiert selbst bei Förderhöhen von bis zu 13 m minimale Vibrationen und demzufolge minimalen Verschleiß. Das Schienen- und Kettensystem mit Umlenkrollen wurde speziell

für extreme Bedingungen im öffentlichen Verkehr entwickelt.

## Sicherheit bei höheren Geschwindigkeiten

Größere Übergangsradien und längere Horizontalläufe sichern den Fahrkomfort selbst bei Geschwindigkeiten von 0,6 oder 0,65 m/s. Die Schindler 9300AE-20 ist mit Übergangsbögen von 1500/1000 mm und horizontalen Stufenläufen von bis zu 1600 mm erhältlich. Die Schindler 9300AE-30 ermöglicht Geschwindigkeiten bis zu 0,75 m/s und Übergangsbögen von 2700/2000 mm.

## Robust und langlebig

Über 20 weitere Optionen bieten eine bessere Beständigkeit gegenüber klimatischen Auswirkungen und Vandalismus.

## Ausgewählte Referenzen

Spanien	Bahnhöfe des Hochgeschwindigkeitsnetzes AVE in Madrid, Calatayud und Zaragoza
Griechenland	Vorortbahn Proastiakos, Athen
Niederlande	Stadion Amsterdam Arena
Frankreich	Metro Lyon
China	Metro Shanghai, Linie 3
China	Stadtbahn Peking
USA	Blue Line-Bahnhof, Chicago



# Schindler 9700AE-S

## Zu allem bereit

Die neue Fahrtreppe Schindler 9700AE-S bietet das beste Preis-Leistungs-Verhältnis für Standardanwendungen im öffentlichen Verkehr, bei denen Stufenrollen außerhalb der Kettenglieder erforderlich sind.

Mit ihrem extrem hohen Passagieraufkommen rund um die Uhr können öffentliche Verkehrseinrichtungen Fahrtreppen extrem strapazieren. Für die Schindler 9700AE-S sind derartige Belastungen allerdings Routine. Die hochwertigen optionalen Komponenten erfüllen die meisten Anforderungen von Nahverkehrsbetreibern an Geschwindigkeit und Lebensdauer.

## Ansprechendes Design

Balustraden aus Glas, Edelstahl oder Sandwichpaneelen verleihen der Schindler 9700AE-S ein attraktives Erscheinungsbild.

## Neu statt alt

Dank der Reduktion der Gesamtbreite auf 1600 mm passt diese Fahrtreppe problemlos in bestehende Gruben. Aus diesem Grund ist die Schindler 9700AE-S der ideale Ersatz für ältere Fahrtreppen, die mit den steigenden Anforderungen des öffentlichen Verkehrs nicht mehr mithalten können.

## Ausgewählte Referenzen

Deutsche Bahn

Düsseldorf Hauptbahnhof  
Bahnhof Chorweiler Nord, Köln  
Bahnhof Parkgürtel, Köln  
Bahnhof Langendreer, Bochum



# Schindler 9700AE

## Auf individuelle Anforderungen abgestimmt

Die modulare Struktur der Fahrtreppe Schindler 9700AE erlaubt eine Anpassung der erforderlichen Komponenten an jede nur erdenkliche Spezifikation für eine Verkehrsfahrtreppe. Antriebe, Ketten, Schienen und Fachwerke – alles ist auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse abgestimmt.

Die Produktlinie Schindler 9700AE eignet sich für Anwendungen mit extrem großen Förderhöhen. Keine Anforderung an Geschwindigkeit und Lebensdauer ist ihr zu hoch, und sie entspricht selbst den strengsten Normen und Standards (wie zum Beispiel den Richtlinien der American Public Transportation Association [APTA], dem italienischen Decreto Ministeriale Nr. 295/1975 sowie dem Code of Practice von Hongkong).

## Ausgewählte Referenzen

Indien	Metro Delhi, Linie 1
USA	Wiederaufbau des World Trade Center, New York
Hong Kong	U-Bahn-System MTR, Linie Tseung Kwan O
Hong Kong	Eisenbahnsystem KCR, Bahnlinie Ma On Shan
Österreich	U-Bahn Wien
China	Metro Guangzhou, Linie 3



# Kein Weg ist zu weit: Schindler 9500 Fahrsteige für den öffentlichen Bereich

## Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis

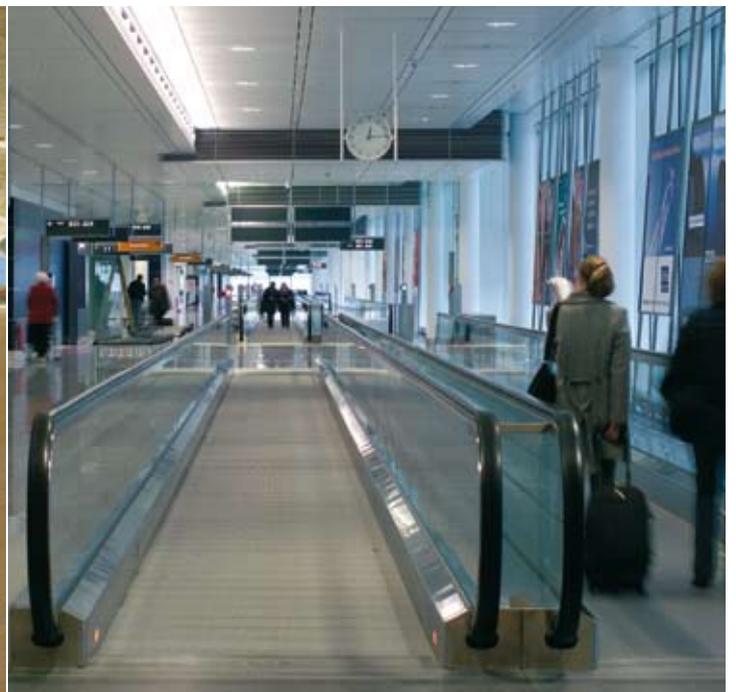
Der Fahrsteig Schindler 9500-35 ist die wirtschaftlichste Lösung für Transportlängen bis zu 100 m. Die Kurzpaletten sind direkt an den Palettenketten befestigt, wodurch weniger bewegliche Teile erforderlich sind. Dies bedeutet größere Laufruhe und längere Lebensdauer. Durch das extrem flache Fachwerk eignet sich dieser Fahrsteig insbesondere für Flughäfen.

## Große Bewegungsfreiheit

Der Fahrsteig Schindler 9500-45 ist für Transportlängen bis zu 150 m konzipiert. Paletten mit einer Breite bis zu 1400 mm erlauben ein sicheres Vorbeigehen an Passagieren mit Kofferkulis.

## Ein eindeutiger Gewinner

Der Fahrsteig Schindler 9500-55, der sich für Transportlängen bis zu 100 m eignet, läuft dank seiner einzigartigen Gummibandkonstruktion und des Fehlens von Palettenketten und Kettenrollen praktisch geräuschlos. Er ist die ultimative Lösung, wenn es um Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit geht, und fügt sich stilvoll und formschön in jedes Ambiente ein.



## Schindler 9500: Ausgewählte Referenzen

### Schindler 9500-35

Deutschland	Neue Messe München
Frankreich	Internationaler Flughafen Charles de Gaulle (Roissy), Paris
Italien	Flughafen Leonardo da Vinci (Fiumicino), Rom
Italien	Bahnhof Termini, Rom
Tschechische Republik	Flughafen Ruzyně, Prag
Griechenland	Internationaler Flughafen Athen
USA	Internationaler Flughafen Logan, Delta Airlines Terminal, Boston
USA	Internationaler Flughafen Baltimore/Washington

### Schindler 9500-45

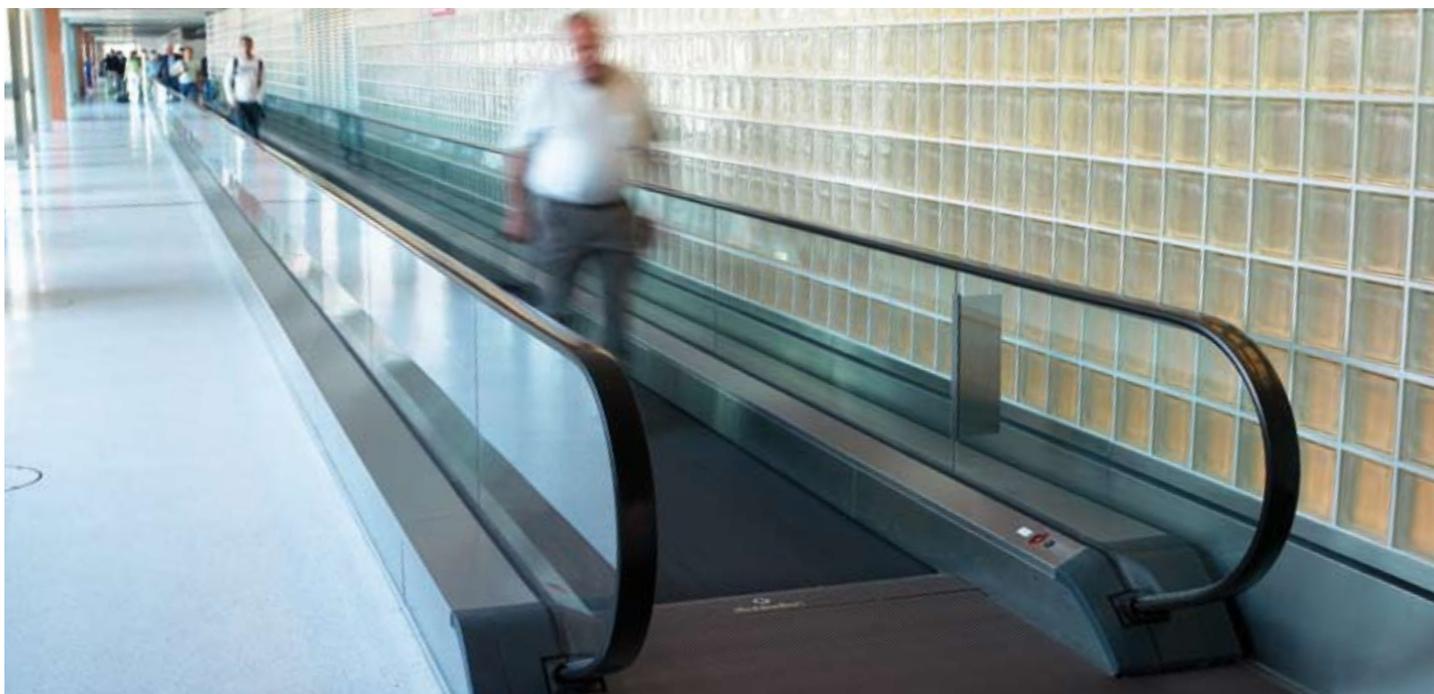
Hong Kong	KCR, East Rail, Station East Tsim Sha Tsui
USA	Internationaler Flughafen Hartsfield-Jackson, Atlanta
Deutschland	Internationaler Flughafen München
Belgien	Flughafen Brüssel
Türkei	Flughafen Atatürk, Istanbul

### Schindler 9500-55

Frankreich	Konferenz- und Messezentrum Paris Expo
Südafrika	Internationaler Flughafen Johannesburg
Niederlande	Flughafen Schiphol, Amsterdam
Deutschland	Volkswagen Autostadt Wolfsburg
Schweiz	Flughafen Zürich

#### Haftungsausschluss

Die in dieser Broschüre enthaltenen Spezifikationen, Optionen und Farben haben nur beispielhaften Charakter und können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Sie stellen kein Angebot – weder explizit noch implizit – von Seiten der Schindler-Gruppe dar.



# Schindler

## Zuverlässig, bewegend, wegweisend

Schindler bietet Architekten und Bauträgern seit Generationen überlegene Aufzugs- und Fahrtreppentechnologie an. Seit seiner Gründung im Jahr 1874 in der Schweiz hat sich das Unternehmen zum zweitgrößten Aufzugs- und größten Fahrtreppenhersteller der Welt entwickelt. Es unterhält derzeit Niederlassungen in mehr als 100 Ländern.

Weitere Informationen sowie den Standort unserer nächstgelegenen Niederlassung erfahren Sie unter:  
**[www.schindler.at](http://www.schindler.at)**

Schindler Aufzüge und Fahrtreppen GmbH  
Königsplatz 1  
Ringstraße 54  
1010 Wien  
Telefon (01) 601 88-0  
Telefon + (30) 7029-1088-3000  
Telefax (030) 7029-2406  
info@schindler.at  
marketing@schindler.com  
www.schindler.de